THE MINISTRY PE JKEtL AVIATION (SHRI ABI? ..±^*m*>. KHAN): (a) and (b) The Orissa Power Generation Corporation had received an offer from a consortium comprising M/s. Bechtel International, USA and M/s. Combustion Engineering, USA for the implementation of the lb Valley Thermal Power Project Stage-Il Units 3 & 4 (2x210 MW). While M/s. Bechtel International, USA were reported fo have withdrawn their offer subsequently, M/s. Combustion En-gineering) USA had expressed their willingness to arrange financing as well as to* take up turn-key responsibility for the implementation of the said project. The State authorities have, however, decided to implement the project with external funding from multilateral agencies such as World Bank/OECF.

Reinduction of A-320 aircraft due to heavy pressure from Airbus Industries

*91. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state;

(a) whether Government have ac cepted all the recommendations of the Ramdas Committee regarding A-320 aircraft, if so, what modifica tions-have been carried out to improve the safety in operation and mainten ance of the aircraft;

(b) what was the total loss suffe red by Indian Airlines on account of the grounding of the Airbus and whether it is a fact that A-320 air craft were reinducted because of a heavy pressure from the Airbus In dustries, France and other concerned parties* *it* so. the details in this regard;

(c) whether it is also a fact that many Members of the Indian, Commercial Pilots' Association did not attend the refersher course organised by the Indian Airlines at Hyderabad, recently, if so, the reasons therefor; and

(d) what are the reasons for suspending the Airbus A-320 flights once again?

THE MINISTER OF ENERGY WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI ARIF MOHD. KHAN): (a) The Government have accepted the recommendations of the Committee for the safe operation of A-320 aircraft. Copies of the report have been placed in the Parliament Library. Indian Airlines is taking necessary steps and is fully geared to implement the recommendations of the Committee.

(b) On certain assumptions, the loss by way of reduction i_n cash surplus due to non-operation of A-320 fleet is estimated to be of the order of Rs. 60 crores for the period upto 31.7.1990. There is no pressure from any quarter for operation of A-320 aircraft.

(c) No, Sir.

(d) The Airbus A-320 operations are yet to be resumed.

टिस्को खानों में कोयले के ग्रेड को निम्न कोटि का आंक कर करों व रायल्टी का अपवंचन

*92. श्री राम अवधेश सिंह : क्या ऊर्जा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि टिस्को प्रबन्ध द्वारा संचालित वैस्ट बोकारो और धनबाद के जामा डोबा कोयला खानों में "ए", "बी", और "सी" ग्रेड के उच्च कोटि के कोयले को "ई" और "एफ" ग्रेड के कोयले के रूप में आंक कर और उसे "अस्वीकृत" दर्शाकर सरकारी करों और रायल्टी का अपवंचन किया जा रहा है ;

(ख) क्या सरकार इस मामले की जांच केन्द्रीय सरकार की कुछ जांच एजेंसियों द्वारा कराने का विचार रखती है ; और

(ग) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

ऊर्जा मंत्री साथ में नागर विमानन मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री आरिफ मोहम्मद खान) : (क) कोलियरी नियंत्रण आदेश 1945 के अन्तर्गत दिनांक 30-12-1988 को जारी अधिसूचना के अनुसार, कोयले की लाभकारी ताप-क्षमता के आधार पर अकोककर कायले को "ए" से "जी" ग्रेड में वर्गीकृत किया गया है। कोयला नियंत्रक ने इस संबंध में सूचना दी है कि चूंकि जमदोबा और पश्चिमी बोकारो की कोलियरियों में मात्र कोककर कोयले का उत्पादन होता है, अतः उत्पादन किया गया उक्त कायला "ए", "बी" अथवा "सी" में वर्गीकृत नहीं किया जा सकता है चूंकि ये ग्रेड मात्र कोककर कोयले के लिए प्रयुक्त होते हैं। किन्तु कोयला नियंत्रक द्वारा दी गई सूचना के अनुसार, इन खानों से उत्पादित कोयले का एक हिस्सा धातुकर्मीय उद्देश्यों के लिए उपयुक्त पाया गया था और कंपनी ने इसकी समय-समय पर निकासी किये जाने के लिए कोयला नियंत्रक की अनुमति मांगी थी। वर्ष 1986-90 (जुलाई तक) की अवधि के दौरान 10.40 मि. टन के कुल कोयले के उत्पादन में से कोयला नियंत्रक द्वारा निरीक्षणोपरान्त विपणन के लिए 0.52 मि. टन कोयले की गैर धातुकर्मीय उपभोक्ताओं को आपूर्ति की गई। कोयला नियंत्रक द्वारा यह सूचना दी गई है कि कीमतों के निर्धारण के प्रयोजन से, कंपनी द्वारा उक्त कोयले को ग्रड "डी" तथा "एफ" में रखा गया है। किन्तु बिहार सरकार ने रायल्टी तथा उपकर की अदायगी के लिए कोयले की उक्त मात्रा को भी कोककर कोयले के रूप में शामिल किये जाने का एक मामला दायर किया है।

(ख) और (ग) जी, नहीं। यह मामला राज्य सरकार से सम्बद्ध है जिसने कंपनी द्वारा गैर- धातुकर्मी उपभोक्ताओं को विपणन किये कोककर कोयले के संबंध में लागू राय टी तथा उपकर की द : वसूल की जाने के लिए कंपनी के विरुद्ध पहले ही एक मामला दायर कर दिया है।

Scheme to *Sl&al&s* ~i» Narimanam Area by ONGC

*93. SHRI S. VIDUTHALAI VIRUMBI; Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) what is the daily production of gas In the Cauvery basin;

(b) whether the Oil and Natural Gas Commission has conceived a scheme to store gas for future use in Narimanam area; an^

(c) if so, whether the work has begun and by when it is likely to be completed?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI M. S. GURUPADASWAMY): (a) Presently approximately 0.242 MMCMD of gas is being produced in the Cauvery Basin.

(b) and (c) ONGS's plans for setting up underground injection/storage facilities for 1 to 2 lakh cubic metres per day of surplus associate gas produced in the Cauvery Basin is at conceptual stage. The implementation of such a scheme will depend on its techno-economic feasibility.

मारुति-1000 कारों का निर्माण

*94. **श्री अनन्तराम जायसवाल** क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने मारुति उद्योग लिमिटेड को मारुति-1000 कारों का निर्माण करने की अनुमति इस आधार पर दी है कि इसके निर्माण पर व्यय होने वाला विदेशी मुद्रा का अर्जन मारुति उद्योग स्वयं करेगा ;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार की विलासतापूर्ण कारों के निर्माण पर दुर्लभ विदेशी मुद्रा व्यय करना कहां तक उचित है ; और

(ग) क्या सरकार इस मामले पर पुनर्विचार करने और इस प्रकार की